



AUDI, 4G1, A6 AVANT

samochód ciężarowy, van

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WAUZZZ4G5EN108680
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	202 950 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	130
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1650 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	630 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2280 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	28.12.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E13*2007/46*1147*10
Kategoria	N1
Wersja	FAVAW008R4G607MJEM2
Wariant	ACGLCF1
Typ	4G1

3. Oś czasu



2014

Rok produkcji

- 12.02.2014 —  — Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 31.08.2017)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 17.02.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.08.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKE/003
Odczytany stan drogomierza: 74 733 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.08.2017 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.12.2017)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 15.12.2017 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 23.05.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/050/P
Odczytany stan drogomierza: 100 913 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.02.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 140 651 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.03.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 141 344 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 11.05.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 143 889 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 14.05.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 144 006 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 27.05.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/082/P
Odczytany stan drogomierza: 144 893 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2020)

gromadzimy od 2014)

27.05.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/103/P Odczytany stan drogomierza: 169 841 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.05.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DTR/005/P Odczytany stan drogomierza: 188 188 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.05.2023	🗑️	Zbycie pojazdu
13.07.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/050/P Odczytany stan drogomierza: 202 950 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.08.2023 18:18:37	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 3

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	16.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	202 950 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).